Devoir de mémoire à la Celle les Bordes

Pour le pilote W.Buttner

Nous avons oublié depuis plus de 74 ans le sacrifice d'un allié tombé sur notre village.

Que cette histoire avec la reconnaissance du sacrifice de ce pilote puisse honorer sa mémoire, pour ne pas oublier la nôtre.

«Un peuple qui oublie son passé se condamne à le revivre.»
Citation de Winston Churchill , *à Chamberlain, lors des Accords de Munich en 1936*

Cette histoire a débuté en 2012, et commencé lors d'une cueillette de champignons, nous avons découvert un bout d'aluminium riveté, qui nous a semblé être tout de suite être du matériel utilisé en aviation …, puis un autre un mètre plus loin et encore un autre et ainsi de suite tous les mètres carrés sur un angle de 45° et 70 mètres de long,

Je me suis alors souvenu de l'article paru dans le bulletin de la mairie retraçant les trois jours d'événement de guerre du 15 aout 1944 (voir le bulletin concerné) Grace à ce rapport, nous avons fait le rapprochement entre ces bouts d'avion et le lieu d'un crash bien documenté du rapport de Mr le maire de l'époque.

Il s'agissait donc de l'aviateur américain inconnu, décédé durant ce crash et en partie inhumé au cimetière à côté de l'équipage du bombardier du mois de juin.

Parmi les deux autres avions américains impactés durant cette mission, se trouvait celui du Capitaine KING tombé à Clairefontaine. Vous pouvez voir sa plaque commémorative devant la mairie indiquant sa date de crash le 15 aout 1944.

En consultant le dossier à la mairie de l'aviateur tombé à Clairefontaine, nous avons eu accès au travail déjà effectué par Mr Huon en 1983 pour documenter et honorer la mémoire du capitaine E.KING. Nous avons eu alors accès au rapport de mission, c'est alors que nous avons découvert pour la première fois le nom de l'aviateur non identifié tombé à la Villeneuve. W.M.Buttner

Il restait alors à essayer de retrouver des personnes l'ayant connu ou des membres de sa famille pour échanger des informations et connaître l'histoire ou même avoir une image de W.M.Buttner.

J'ai donc laissé un message sur un site spécialisé américain qui rassemble les histoires de tous pilotes de P47,(association http://p47pilots.com/) et comme par miracle, un autre chercheur d'informations nous a répondu en nous indiquant avoir quelque informations et nous proposant de nous aider à retrouver sa famille.

Grâce à lui, nous avons eu rapidement une première photo de promotion puis d'autres, des articles de journaux, et enfin un contact avec la famille.

En attendant nos recherches, Nous sommes retournés de temps en temps nous promener et ramasser les pièces en surfaces que nous pouvions trouver en espérant tomber sur une preuve permettant l'identification de l'avion ou du pilote.

Une cavité sur le terrain semble être le point d'impact du crash, il correspond au coin le plus aigüe de l'angle d'éparpillement des pièces.

D’après les expériences passées sur d’autres avions, le moteur de cet avion serait à quelques mètres sous terre Or il s’avère maintenant que la couche de pierre importante et proche du sol ait stoppé l’avion. Quelques fouilles ont permis de constater l’absence d’éléments important de l’avion.

Voici les informations que nous avons pu recueillir grâce à internet (base de données, message postés,) avec l’aide de Mr Paul.Stouffer,

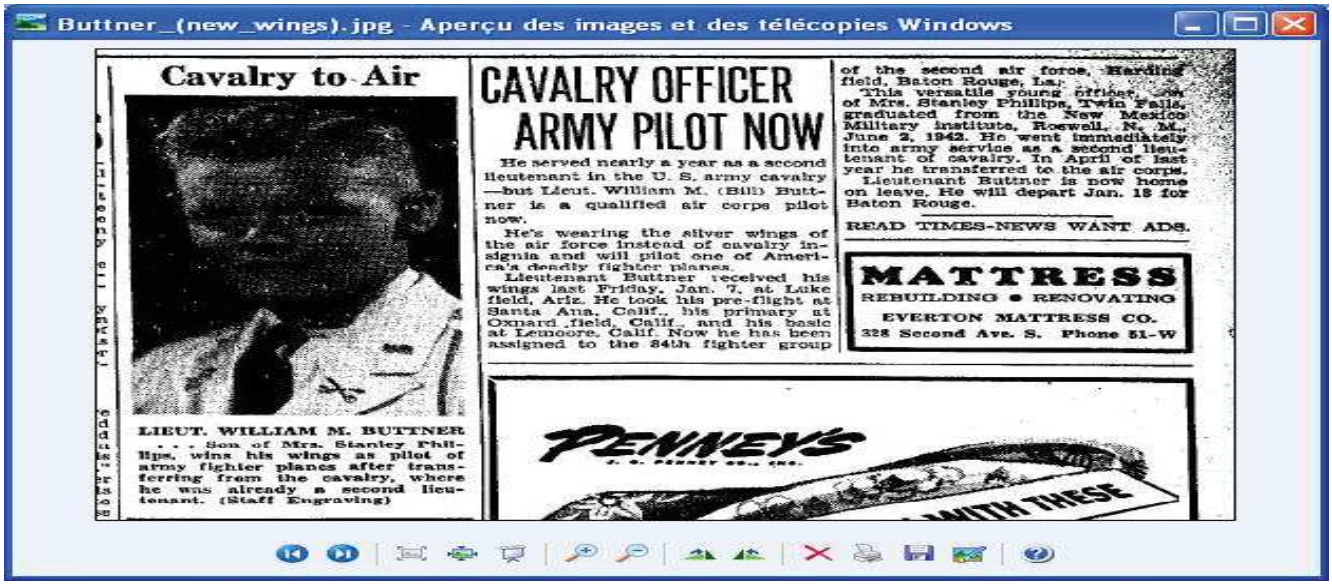
Le lieutenant William M Buttner, 22 ans, originaire de Twin Fall et fils de de Mme Stanley Philips était diplômé de l’école militaire de de New Mexico, le 2 juin 1942 (Roswall, NM).

Il servit pendant une année comme second lieutenant dans la cavalerie avant d’entrer à l’école de l’armée de l’air pour gagner ses ailes de pilote Le 7 janvier 1943 à Luke field arizona

Il prit ses cours de vol à Santa Ana, Californie, puis ses premiers vols à Oxnard Field, Californie pour terminer son école de base à Lemoore, Californie

Il fut affecté au 84 ieme groupe de chasse de la 2ieme air force à Karding Field, Baton Rouge ”

Extrait de l’article paru dans la presse en 1944 aux états unis



Buttner_(new_wings).jpg - Aperçu des images et des télécopies Windows

Cavalry to Air

LIEUT. WILLIAM M. BUTTNER . . . son of Mrs. Stanley Phillips, wins his wings as pilot of army fighter planes after transferring from the cavalry, where he was already a second lieutenant. (Staff Engraving)

CAVALRY OFFICER ARMY PILOT NOW

He served nearly a year as a second lieutenant in the U. S. army cavalry —but Lieut. William M. (Bill) Buttner is a qualified air corps pilot now.

He's wearing the silver wings of the air force instead of cavalry insignia and will pilot one of America's deadly fighter planes.

Lieutenant Buttner received his wings last Friday, Jan. 7, at Luke field, Ariz. He took his pre-flight at Santa Ana, Calif., his primary at Oxnard field, Calif., and his basic at Lemoore, Calif. Now he has been assigned to the 84th fighter group of the second air force, Harding field, Baton Rouge, La.

This versatile young officer, son of Mrs. Stanley Phillips, Twin Falls, graduated from the New Mexico Military Institute, Roswell, N. M., June 2, 1942. He went immediately into army service as a second lieutenant of cavalry. In April of last year he transferred to the air corps.

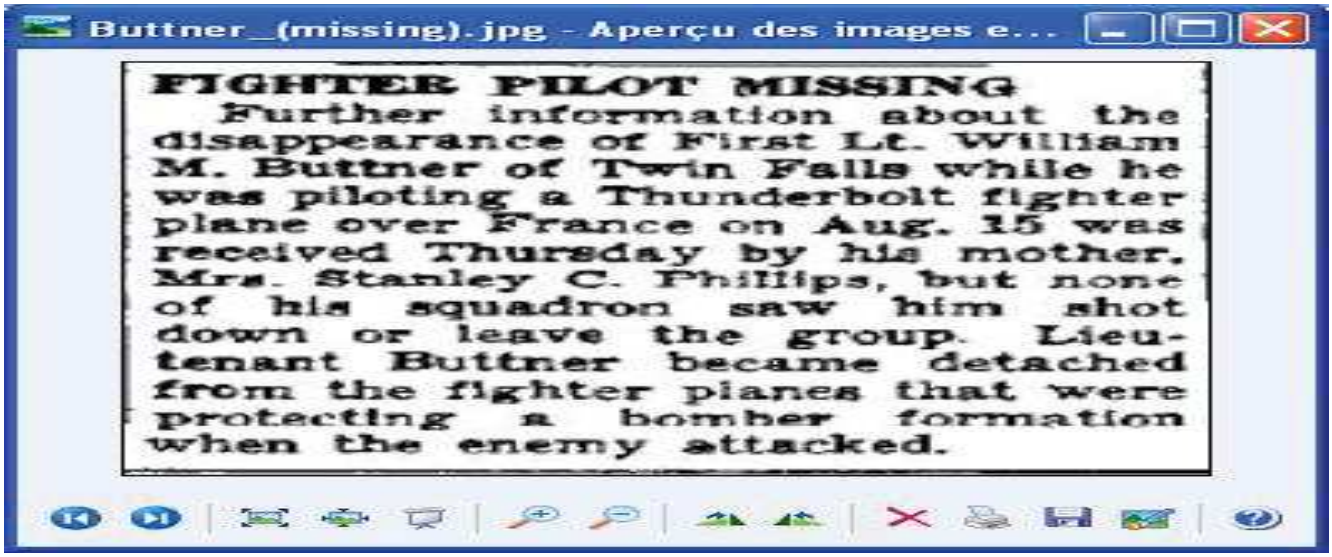
Lieutenant Buttner is now home on leave. He will depart Jan. 18 for Baton Rouge.

READ TIMES-NEWS WANT ADS.

MATTRESS
REBUILDING • RENOVATING
EVERTON MATTRESS CO.
328 Second Ave. S. Phone 51-W

PENNEYS
J. C. PENNEY CO., INC.
WITH THESE

FIGHTER PILOT MISSING

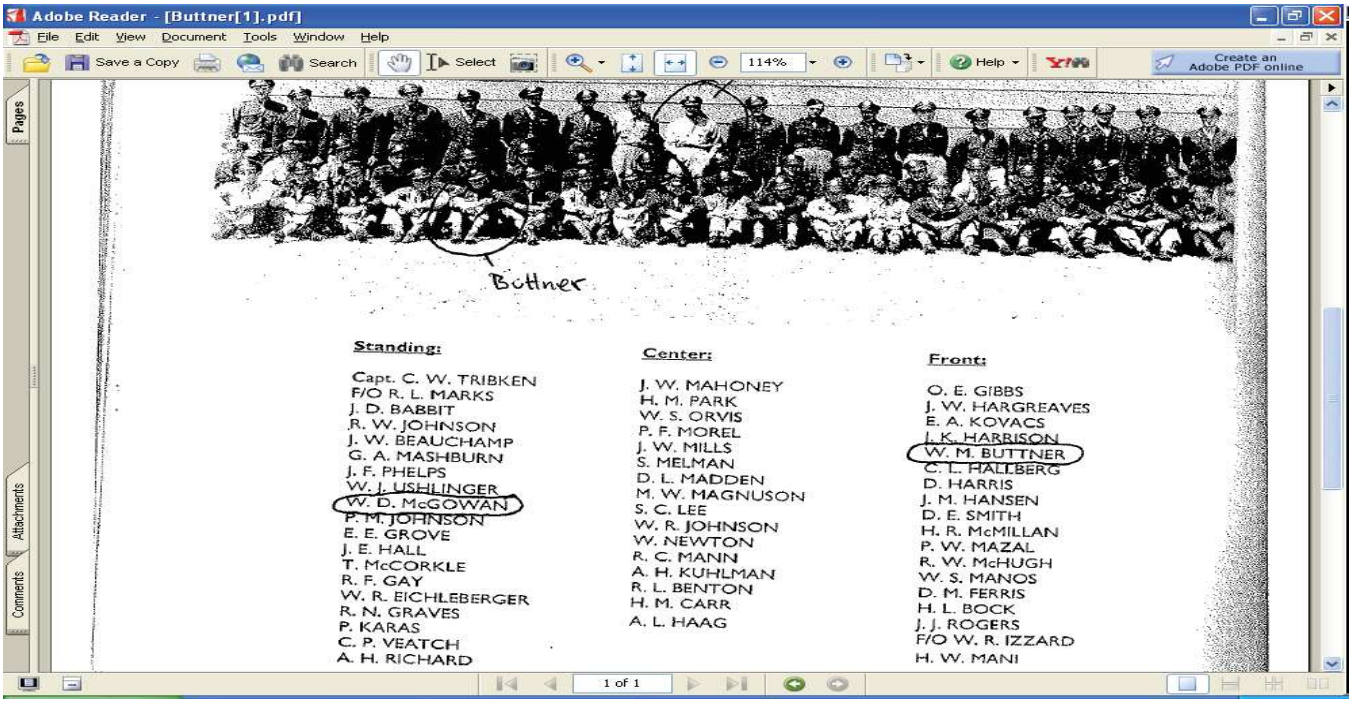


Buttner_(missing).jpg - Aperçu des images e...

FIGHTER PILOT MISSING

Further information about the disappearance of First Lt. William M. Buttner of Twin Falls while he was piloting a Thunderbolt fighter plane over France on Aug. 15 was received Thursday by his mother, Mrs. Stanley C. Phillips, but none of his squadron saw him shot down or leave the group. Lieutenant Buttner became detached from the fighter planes that were protecting a bomber formation when the enemy attacked.

“Further information about the disappearance of First LT William M.Buttner of Twin Falls while he was piloting a Thunderbold fighter plane over France on Aug.15 was received Thursday by his mother, Mrs Stanley C.Phillips, but none of his suadron saw him shot down or leave the group. Lieutenant Buttnerbecame detached from the fighter planes that were protected a bomber formation when the enemy attacked”



William Buttner faisait partie de le la 9ieme armée et du 373 groupe et 411 escadrille de chasse

Ci joint une traduction du rapport de mission (MACR 8573-8572-8571)

Le 15 aout 1944 (Mission N178 CERNAY-RAMBOUILLET) C’était une mission de bombardement de l’armée allemande en déroute, quatre bombes furent lâchées sur 2 véhicules au sud est de Rambouillet sur une route de foret, (probablement la cote de la Villeneuve) c’est alors que des avions allemand (Fockerwulf 190) tombèrent sur l’escadrille de 7 avion américain (P47 Thunderbolt). Il en résultat un combat aérien individuel dans le ciel.

Trois avions américains sont tombés et déclarés manquants, quatre avions allemand déclarés détruits, tout ceci vers Cernay à une altitude de 6500 pieds, il n’y a pas eu de défense aérienne

Les trois pilotes manquant furent

Buttner William M, 1er LT matricule 0462446 (MACR 8573)

King Everett G Capitain Matricule 0449054 (MACR 8572)

Sheppard William R 2nd LT 0622289 (MACR 8571)

L'avion que pilotait William Buttner est l'ex avion d'un des meilleurs pilotes américains le Lt. Col. Francis "Gabby" Gabreski

P-47- D11 42-75510
56TH FG
Pilot: Lt. Col. Francis "Gabby" Gabreski
10 of the 28 German planes shot down during WW II by Gabreski were in this aircraft

Date	#	Type	Location		
December 11, 1943	1	Me 110	Emden, Germany	P-47D	61 FS, 56 FG
January 29, 1944	1	Me 110	Emden, Germany	P-47D	56 FG Hq
January 30, 1944	1	Me 410	Lingen, Germany	P-47D	56 FG Hq
January 30, 1944	1	Me 109	Lingen, Germany	P-47D	56 FG Hq
February 20, 1944	2	Me 410	Koblenz, Germany	P-47D	56 FG Hq
February 22, 1944	1	Fw 190	Paderborn, Germany	P-47D	56 FG Hq
March 16, 1944	2	Fw 190	Nancy, France	P-47D	56 FG Hq
March 27, 1944	2	Me 109	Nantes, France	P-47D	56 FG Hq

("56th Fighter Group" by Roger A. Freeman, 2000)

373rd FG
Shot Down August 15, 1944
Pilot: 1st Lt. William M. Buttner

Id_plane_Republic_P47.JPG - Aperçu des images et des télécopies Windows

Captain Everett G. King *(msg id: 2227)*
My father, Colonel Edwin V. King and his twin brother Captain Everett G. King both flew P-47's during D-day and through the summer of 1944.

On August 15, 1944 at noon, in south-western part of France, near Rambouillet, an intense air battle between a squadron of American fighter-bombers P47 and Luftwaffe fighter Focke Wulf 190 took place and wittness by the entir village of Clairefontaine. During this battle, four German planes are shot down, but three American aircraft are shot down. One of them crashed near Clairefontaine, his pilot, Captain Squadron Everett G. King, although he managed to eject from his plane, was killed at ground. A stele in the Place de la Mairie at Clairefontaine perpetuates the memory of this event.

Posted By: **Michael M. King** (mking@railexusa.com) on *11/10/2009 9:04:00 AM EST*

Captain Everett G. King

Captain Everett G. KING. 411th Squadron of the 373th group of the 9th Army Air Force shot down on mission by the Luftwaffe near Clairefontaine-en-Yvelines. 1920-1944. (Courtesy Jean HUON)

Captain Everett G. KING in the Republic P47 Thunderbolt. On August 14, 1944, his squadron's mission is to support by fire the advance of ground troops (Army IIIème. of General Patton) in their growth for the Liberation of Paris area. After having bombed a German convoy on-axis Ablis Rambouillet, his squadron was returning from mission before meeting the German fighters. (Courtesy Jean HUON)

In south-western part, near Rambouillet, August 15, 1944 at noon, the Village of Clairefontaine watched as an intense air battle between a squadron of American fighter-bombers P47 and six Luftwaffe fighter Focke Wulf 190 s took place above their heads. During this battle, four German planes are shot down. Three American aircraft were lost. One of them crashed near Clairefontaine, his pilot, Squadron Leader Captain Everett G. King, although he managed to eject from his plane, was killed upon impact with the ground. A stele in the Place de la Mairie at Clairefontaine perpetuates the memory of this event.

contributed by Michael M. King Vice President & General Counsel Railex LLC and Mr Huon(From Clairefontaine)

Sources et liens:

http://www.p47pilots.com/P47-Pilots.cfm?c=incP47BiographyHome.cfm&vm=BIO&pilotid=599&p=Captain%20Everett%20G.%20King

Paul Stouffer cousin de P47 MC Gowan, collègue de classe de W.M.Buttner
pjstouff@bridgeband.com

Amateur et spécialiste P47 en normandie, Falaise
michel.rainfroyp47@orange.fr

Mr Jean Huon qui a travaillé sur le crash du Cpt E.King
Mr François Hydier qui a travaillé sur le crash du Lancaster
Mr Roger Guernon qui a travaillé sur plusieurs crashs de la région